

The 10th
第10回
GIFTS
Global Interactive Forum on Traffic & Safety
2024



Program

Date	2024.12.7 (Sat) 9:30~17:10	日時	2024年12月7日(土) 9:30~17:10
Venue	Tokyo Convention Hall TOKYO SQUARE GARDEN 5F, 3-1-1 Kyobashi, Chuo-ku, Tokyo 104-8340, Japan	会場	東京コンベンションホール 東京都中央区京橋三丁目-1-1 東京スクエアガーデン5F
Style	Hybrid Meeting (On Site & Remote)	開催形式	ハイブリッド開催 (会場開催、リモート開催)

Timetable

Time	English	Japanese
9:30	Venue Opening	開場
10:00-10:10	Opening Remarks President Prof. Kazuhiko Takeuchi	開会挨拶 武内 和彦 会長
10:10-10:50	Keynote Speech 1 Prof. Nicola Christie	基調講演1 ニコラ・クリスティ
10:50-11:30	Keynote Speech 2 Ms. Claudia Adriaola-Steil	基調講演2 クラウディア・アドリアゾーラ スティール
11:30-13:00	Lunch Break	昼食
13:00-13:10	Introduction Chairperson Prof. Akihiro Nakamura	趣旨説明 中村 彰宏 委員長
13:10-15:00	Panel Discussion Coordinator Prof. Hideki Nakamura Panelists Ms. Susanna Zammataro Dr. Wouter Van den Berghe Dr. Ghassan Abu-Lebdeh Dr. Azusa Toriumi	パネルディスカッション コーディネーター 中村 英樹 パネリスト スザンナ・ザマタロ ヴァウター・ヴァン・デン・ベルジェ ガッサーン・アブ レブデ 鳥海 梓
15:00-15:20	Break	休憩
15:20-16:50	Workshop Moderator Prof. Akinori Morimoto Presenter Ms. Claudia Adriaola-Steil Dr. Michael Anyala Mr. Yasuhiro Suhara	ワークショップ モデレーター 森本 章倫 プレゼンター クラウディア・アドリアゾーラ スティール マイケル・アニャラ 須原 靖博
16:50-17:00	Summary of the 50th Anniversary Chairperson Prof. Fumihiko Nakamura	IATSS創立50周年総括 中村 文彦 議長
17:00-17:10	Closing Remarks Executive Director Mr. Nobuyuki Kawai	閉会挨拶 河合 信之 専務理事
17:10	Venue Closing	閉場

Registration / 参加登録

<https://dx-mice.jp/EZEntry/gifts2024/Entry>

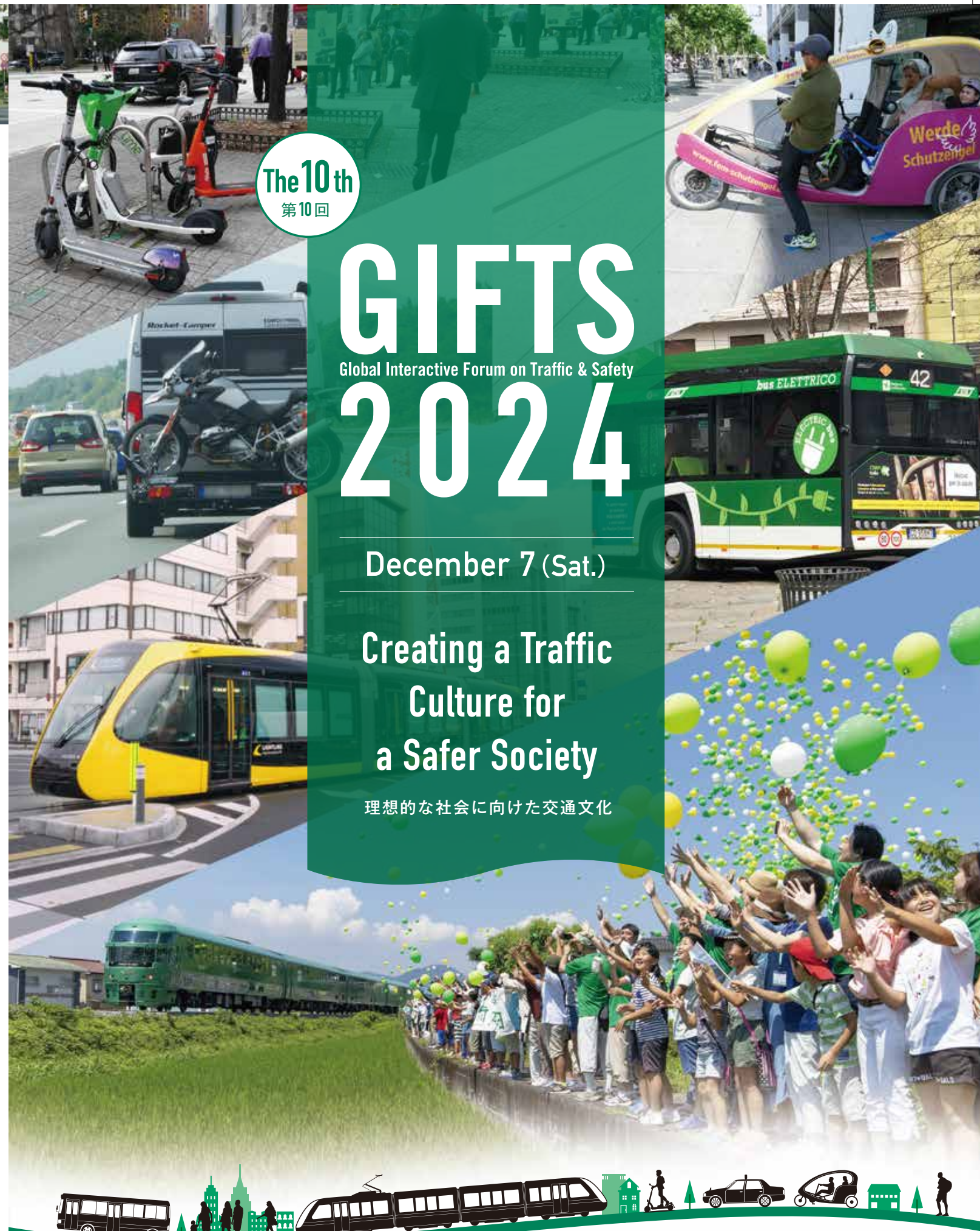


Inquiries

International Association of Traffic and Safety Sciences
E-mail : harada.y@iatss.or.jp, tomishima.s@iatss.or.jp
GIFTS2024 Secretariat Office
E-mail : gifts2024@issjp.com

お問い合わせ先

(公財)国際交通安全学会 担当:原田、富島
E-mail : harada.y@iatss.or.jp, tomishima.s@iatss.or.jp
GIFTS2024 運営事務局
E-mail : gifts2024@issjp.com



Hosted By
主催



公益財団法人 国際交通安全学会
International Association of Traffic and Safety Sciences



Creating a Traffic Culture for a Safer Society



Akihiro Nakamura

Member of the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS)
Chairperson, GIFTS Executive Committee
Professor, Faculty of Economics, Chuo University

Creating a Traffic Culture for a Safer Society

The Global Interactive Forum on Traffic and Safety (GIFTS) was launched 10 years ago on the 40th anniversary of the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS), as a platform to strengthen discussions on the ideal traffic society and further disseminate these discussions internationally. This symposium will celebrate the milestone of the 10th session of GIFTS.

The theme of the first GIFTS was "Diverse, Regionally-Rooted Transport Cultures." It is necessary to consider the culture rooted in each country and region to ensure a safe and secure transportation society. Considering this, we have strengthened our discussions at the previous nine GIFTS sessions by focusing on the keyword "transportation culture." In doing so, we have refined our definition of traffic culture, explored road user behavior and the activities of people and organizations involved in road safety, and strengthened our discussions for joint efforts by countries worldwide, to reduce traffic accidents. This 10th GIFTS is positioned as the culmination of these discussions and a commencement of further discussions on the actions required to enhance wellbeing through mobility in the future.

This year's GIFTS will feature two discussions. The first half of the panel discussion will discuss the type of research, road safety measures, and policies required in regions worldwide for a safe and secure mobility society, based on country fact survey data. The second half of the workshop will discuss issues and solutions for social implementation in the international community; this will link the discussions based on scientific findings, conducted in the first half of the workshop, to concrete policy development in countries worldwide. Moreover, through these discussions, we would like to gather insights for IATSS's future prospects.

As aforementioned, the GIFTS discussions will be the culmination of the past 10 years and the commencement of discussions for the next 10 years. It is expected that the GIFTS platform will evolve to consider the actions required to be taken in the field of mobility in building a sustainable society, and that it will become a forum for international communication targeting the next decade.

中村 彰宏

(公財)国際交通安全学会 (IATSS) 会員
国際フォーラム実行委員会 委員長
中央大学経済学部 教授

理想的な社会に向けた 交通文化

もともとGIFTS(Global Interactive Forum on Traffic and Safety)は、我々IATSSが、40周年を迎えた10年前に、理想的な交通社会を目指した議論を深め、さらにその議論を国際的に発信していくためのプラットフォームとしてスタートしました。そのGIFTSは、今回、第10回の節目を迎えます。

第1回のGIFTSでは「Diverse, Regionally-Rooted Transport Cultures」というテーマを掲げました。安心安全な交通社会に向けた施策を実施していくためには、それぞれの国や地域に根差した文化を勘案して進める必要があると考えたのです。このような考えの下、過去9回のGIFTSでは、交通文化というキーワードをテーマに掲げて議論を深めてきました。その中で、交通文化の定義を整理し、道路利用者の行動と、交通安全に関わる人や組織の活動を探り、世界各国が共同して交通事故削減に向かうことを目指して、議論を深めてきました。今回の第10回のGIFTSは、その議論の集大成の位置づけであり、さらにこの先に、モビリティを通じてウェルビーイングを高めていくために私たちが何をすべきかを議論するスターティングポイントだと考えています。

本年度のGIFTSでは、二つのディスカッションを予定しています。前半のパネルディスカッションでは、安心安全なモビリティ社会に向けて、世界の各地域でどのような研究、交通安全対策、政策が必要になるのかという点をカンントリーファクトサーベイデータに基づいて議論します。そして、後半のワークショップでは、前半で議論されるような科学的知見に基づいた議論を世界各国で具体的な政策展開へつなげるために、国際社会の中で社会実装するための課題や解決の方法について議論します。また、これらの議論の中で、我々IATSSの今後の展望についても示唆を得たいと考えています。

前述のとおり、今回のGIFTSの議論は、これまでの10年間の集大成であり、次の10年に向けた議論のスタートとなると考えています。持続可能な社会を構築するにあたって、モビリティの分野からできることを考えるために、我々が作り上げてきたGIFTSというプラットフォームを進化させ、次の10年間を見据えた国際発信の場になることを期待しています。



Kazuhiko Takeuchi

President of the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS)
President, Institute for Global Environmental Strategies (IGES)
Project Professor, The University of Tokyo

Greeting

The International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS) was established in 1974. Over the past 50 years, we have focused on research and surveys in transportation and transportation safety. Our aim has always been to contribute to a society with ideal traffic and safety conditions and performance. The past half-century has seen significant changes in global transportation. Alongside efforts to reduce traffic-related fatalities and injuries, there have been numerous responses to other technological and engineering innovations in sustainable society, human wellbeing, and information and communications technology (ICT). These advancements have necessitated new and innovative approaches to address a host of related issues and problems, often in intricately overlapping and intertwined domains. Our investigations have also aimed at clarifying the role of transportation and traffic in each country and region on the basis of their unique characteristics as well as the diversity of people and cultures. The IATSS has emphasized a transdisciplinary approach in the development of its activities, involving numerous and various specialists and other stakeholders in areas that not only include traffic and safety but other key issues such as those noted above.

As part of our preparations for IATSS's 50th anniversary, the 1st Global Interactive Forum on Traffic and Safety (GIFTS) was held in 2015. The year 2024 marks the all-important 10th Forum, a milestone we could not have achieved without your strong support for and participation in GIFTS. We express our heartfelt gratitude for your dedication and your continuous efforts in making GIFTS a success.

For our tenth GIFTS, we have chosen the theme "Creating a Traffic Culture for a Safer Society." Our discussions will focus on understanding regional differences in traffic culture along with discussions on policy proposals directed toward meeting the unique needs of each region. We will also debate concrete measures and methods for implementing these policies in society, delving deeply in these issues through interactions between experts both within and outside IATSS. IATSS announced its vision for the next 10 years during the 50th anniversary ceremony on September 17. We hope today's discussion will serve as a kickoff to realizing this vision. We ask for your eager and proactive participation in this year's special GIFTS.

武内 和彦

(公財)国際交通安全学会 (IATSS) 会長
(公財)地球環境戦略研究機関 (IGES) 理事長
東京大学特任教授

ごあいさつ

国際交通安全学会は、1974年の創立以来50年間にわたり交通とその安全を中心とする研究調査を活動の基軸に据え、理想的な交通社会の実現に寄与することを目的として活動してきました。その間、世界の交通を取り巻く環境は大きく変貌し、交通事故死亡者削減への対応は元より、持続可能な社会、ウェルビーイング、ICTを中心とする技術革新への対応など、様々な領域を複合的に組み合わせた実践的な取り組みによる諸問題解決へのアプローチが求められており、また、それぞれの地域や国の特性や人々の多様な文化的背景に即して交通の役割を検討することが益々重要になってきました。当学会は、このような観点に立ち、交通・安全の領域だけではなく多岐にわたる分野の専門家や様々なステークホルダーが参画する「超学際性: Transdisciplinary」を重視し活動を展開してきました。当学会の創立50周年に向けた活動として、第1回GIFTS(Global Interactive Forum on Traffic and Safety)が2015年に初めて開催され、お陰様で今年第10回目の大切な節目を迎えることができました。これまでGIFTSをご支援くださいました皆様、また開催にご尽力いただきました関係者の皆様に心より感謝の意を表します。

さて、今回はGIFTS 10年間の集大成として、「理想的な社会に向けた交通文化」をテーマに、交通文化の地域的な違いを理解し、それぞれに向けた政策提言に繋がる議論を行い、またそれらを社会実装していく手法などについて、内外の有識者を交え掘り下げていきたいと思っています。IATSSは去る9月17日の50周年記念式典で、次の10年に向けたビジョンを発表しました。本日の議論が、そのビジョン実現に向けたキックオフになることを期待しています。皆様の積極的なご参画をお願いいたします。

Keynote Speech

基調講演



Nicola Christie

Professor, Transport Safety at the Centre for Transport Studies, University College London

Nicola Christie is a behavioural scientist with a background in psychology researching transport safety and injury prevention through a public health lens. Her research encompasses the aetiology, epidemiology and impacts of unintentional injury and implications for policy and practice. Her research has also focused on the relationship between area-based deprivation and road casualties, occupational road safety especially associated with working in the gig economy (for example, people delivering food on motorised two wheelers) and research using computer vision to understand near miss data for cyclists. Recently she has developed an interest in how safety impacts sustainable and healthy mobility. Experienced in using exploratory, ethnographic techniques to understand complex social phenomena and human factors associated with the causes and consequences of injury and mixed methods approaches to evaluation including natural experiments, quasi-experimental and qualitative designs. Her work experience includes 16 years at Transport Research Laboratory, 10 years at Surrey University and time as a senior consultant at MVA (now Systra). Nicola is currently Director of Engagement for the Department of Civil, Environmental and Geomatic Engineering and has a strong involvement in the Equality, Diversity and Inclusion agenda. She has previously held other key roles including Director of the Centre of Transport Studies (first female), Director of Research (first female), Director of the first pan UCL Transport Institute (first female). She leads postgraduate teaching modules on Transport and Health and Transport and Behaviour Change. She is currently President of the London Road Safety Council (first female), a Fellow of the Chartered Institute of Highways and Transportation, an IATSS Overseas Fellow, a member of the Department for Transport's College of Experts and a member of the Parliamentary Advisory Council for Transport Safety.



Claudia Adriazola-Steil

Deputy Director, Global Urban Mobility
Director, Global Health & Road Safety Program, World Resources Institute

Claudia has more than 20 years of experience in the Transport sector. She leads research, policy and project implementation in sustainable mobility including walking, cycling, mass transportation, freight, electric vehicles and urban design. Within these areas of work, she focuses on improving quality of life by improving road safety, air quality, climate change, and equity. Claudia has served in the Steering Committee in charge of organizing the Third Global Ministerial Meeting in Road Safety in Sweden 2020 and is part of the current Steering Committee in charge of organizing the Fourth Global Ministerial Meeting in Road Safety in Morocco 2025. Claudia has been recognized as a Remarkable Women in Transport 2019 by GIZ. She has been honored by Brazilian Government with the Maua Merit Medal. Claudia is a lawyer, trained in Germany in Transport Management. In 2008 graduated with an Executive Master of Public Administration and a Master of Arts in International Relations from the Maxwell School of Public Administration at Syracuse University, New York, in the United States. In 2022 Claudia completed an Executive Master's in Behavioral Change at Harvard University.

Panel Discussion

パネルディスカッション

Theme/テーマ

International Perspective on Traffic Safety Culture

Coordinator/コーディネーター



Hideki Nakamura

Member of the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS)
Professor, Graduate School of Environmental Studies, Nagoya University

Dr. Nakamura specializes in traffic engineering, highway engineering, and transportation planning. He is engaged in research and practical implementation across a wide range of fields, including road and highway planning and design methodology, traffic safety policy for roads, and transportation management. Dr. Nakamura is a Steering Committee member and a vice-chair of Scientific Committee of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS). He also serves as Chairperson of the Japan Society of Traffic Engineers (JSTE), and is an Advisor to the Roundabout Promotion Council. Furthermore, he has served on committees for government organizations, including the Japan Ministry of Land, Infrastructure, Transport, and Tourism (MLIT) and the National Police Agency, as well as for numerous road authorities and expressway companies.

ニコラ・クリスティ

ユニヴァーシティ・カレッジ・ロンドン 交通研究センター
交通・安全学教授

ニコラ・クリスティ教授は、心理学に経歴のある行動科学者でもあり、公衆衛生の観点から交通安全と傷害予防を研究している。彼女の研究では、不慮の傷害の病因・疫学・影響、および政策と実践への影響に目を向けている。また、地域に基づく剥奪と交通事故死傷者の関係、特にギグ・エコノミー（電動二輪車で食品を配達する人々など）での労働に関連する職業上の交通安全、自転車乗りのニアミスデータを理解するためにコンピュータービジョンを活用する研究にも重点を置いている。最近では、持続可能で健康的なモビリティに安全性が及ぼす影響にも関心を寄せている。傷害の原因や結果に関連する複雑な社会現象や人的要因を理解するための探索的・エスノグラフィックの手法や、自然実験、準実験デザイン、質的デザインを含む評価への混合手法アプローチの経験も豊富。英国交通研究所で16年、サリー大学で10年、さらにMVA(現Systra)でシニアコンサルタントを務めた経験を持つ。現在は土木・環境・地理情報工学科のエンゲージメント・ディレクターであり、平等性・多様性・インクルージョンに向けた取り組みに深く関わっている。過去には交通研究センター長(女性初)、研究ディレクター(女性初)、初の汎UCL交通研究所長(女性初)などの重要な役職も歴任。また、「交通と健康」「交通と行動変容」に関する大学院教育モジュールを指導。現在は、ロンドン交通安全協議会会長(女性初)、公認高速道路輸送機関フェロー、IATSS海外フェロー、英国運輸省専門家カレッジのメンバー、英国議会交通安全諮問委員会の委員も兼任。

クラウディア・アドリアゾーラ スティール

世界資源研究所(WRI) グローバル都市モビリティ副ディレクター
グローバル健康・交通安全プログラム ディレクター

交通部門で20年以上の経験を持つ。ウォーキング、サイクリング、大量輸送、貨物輸送、電気自動車、都市デザインなど、持続可能なモビリティに関する研究・政策・プロジェクト実施を主導。これらの分野において、交通安全、大気質、気候変動、および公平性を改善することによる生活の質の向上に注力している。アドリアゾーラ スティール氏は2020年にスウェーデンで開催された第3回交通安全世界閣僚会議の運営委員を務め、現在も2025年にモロッコで開催される予定の第4回交通安全世界閣僚会議の運営委員を担当。GIZにより、「交通分野における注目すべき女性(2019年度)」に選出されている。ブラジル政府からマウア功労勲章を授与。弁護士であり、ドイツにて交通管理の分野で訓練を受けている。2008年、米国ニューヨーク州シラキュース大学マックスウェル行政大学院で行政修士号と国際関係学修士号を取得。2022年、ハーバード大学エグゼクティブ修士課程行動変容学専攻修了。

中村 英樹

(公財)国際交通安全学会(IATSS)会員
名古屋大学大学院 環境学研究所 教授

交通工学、道路工学、交通計画を専門とし、道路計画・設計論、道路の交通安全対策、交通マネジメントなどに関する研究とその社会実装に取り組んでいる。現在、世界交通学会(WCTRS)理事・学術委員会副委員長、一般社団法人交通工学研究会理事・会長、ラウンドアバウト普及促進協議会顧問を務める。国土交通省、警察庁をはじめとする行政機関や道路会社等の委員会委員を歴任。

Panelist/パネリスト



Susanna Zammataro

Chief Executive, International Road Federation (IRF)

Susanna is the Chief Executive of the International Road Federation (IRF) in Geneva, Switzerland, a global organisation with the mission to promote the development of road networks that enable access to and a sustainable mobility for all (www.irfnet.ch). A well-recognised expert with 18 years of experience in the transport sector, Susanna is an untiring advocate for road safety. She has served as Chairperson of the "Safer Roads and Mobility" Pillar of the UN Road Safety Collaboration Group (UNRSC) and lends her supports to a number of other initiatives supporting the road safety agenda. Building capacity at all levels and facilitating multi-stakeholders' partnerships are central in her work and that of IRF. Susanna is involved in Sustainable Mobility for All (SuM4All) federating 57 leading transport stakeholders. She currently serves as a Steering Committee Member and has co-led the WG road safety and the WG data sharing. Susanna is part of the International Coordinating Council of the US Transportation Research Board (TRB).



Wouter Van den Berghe

Director, Tilkon Research & Consulting

Wouter Van den Berghe has two Master's degrees in Engineering from Ghent University (1982, 1984) and a PhD in Transport Policy from University College London (2022). He has 40 years of professional experience in working with policymakers, private companies, non-profit organisations and universities. Wouter has an in-depth understanding of road safety, education and policy issues both at national and European level. He is considered as a world expert in the field of road safety performance indicators. Wouter has produced over hundred publications (including a range of books and reports in several languages) and has given numerous presentations all over the world. Wouter Van den Berghe was the Research Director of Vias institute (Brussels) between 2014 and 2022, where he focused on developing international partnerships, participating in international organisations (FERSI, UNSRC, HUMANIST, ...) and managing international projects. He is now an independent researcher and consultant, mainly involved in international road safety projects. Recent projects and initiatives led by Wouter Van den Berghe include ESRA, ERSO, Baseline, Trendline, and Westbelt. He is also involved in road safety projects in Africa and Asia. He participated in the international IATSS group on Traffic Safety Culture and received in 2023 the IATSS award for the Best Paper in IATSS Research.



Ghassan Abu-Lebdeh

Associate Professor, Civil Engineering/Transportation,
Marshall University in Huntington, West Virginia, USA

Dr. Ghassan Abu-Lebdeh's research and teaching interests include traffic operations, transportation system sustainability, and public health. He completed his Ph.D. at the University of Illinois at Urbana-Champaign, USA. With 34 years of experience in transportation systems operations and planning, Dr. Abu-Lebdeh has held academic appointments at Michigan State University, the University of Kentucky, and the American University of Sharjah. His industry experience includes work with Metropolitan Planning Organizations (MPOs) in Worcester, Massachusetts, and Urbana-Champaign, Illinois. Dr. Abu-Lebdeh's current research focuses on integrating public health considerations into the development of transportation facilities and systems.



Azusa Toriumi

Research associate, Department of Human and Social Systems
of the Institute of Industrial Science, University of Tokyo

Azusa Toriumi (formerly Goto) has been a research associate in the Department of Human and Social Systems of the Institute of Industrial Science at the University of Tokyo since 2019. She received her Ph. D in engineering while working as an assistant professor in the Education and Research Center for Sustainable Co-Development of the Graduate School of Environmental Studies at Nagoya University. She had worked at the National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM) under the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) (2017~2019). She specializes in traffic engineering. She serves as a co-chair of Special Interest Group C2 "Urban Transport Operations" in the World Conference on Transport Research Society, a member of the Highway Capacity and Quality Service Group in Japan Society of Traffic Engineers, etc. She has been engaged in projects on international comparison of traffic safety by the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS) since 2016. In these projects, she conducted field observations and interviews in several countries, such as Qatar, the United Arab Emirates, and the Philippines, and led the international collaborative survey (Country Fact Survey) on the facts related to legislation, enforcement, and education for traffic safety.

Creating a Traffic Culture for a Safer Society

スザンナ・ザマタロ

国際道路連盟(IRF) 最高責任者

スイスのジュネーブの、万人のための交通手段および持続可能なモビリティを実現する道路網の整備促進を使命とする世界的組織である国際道路連盟(IRF)の最高責任者を務める(www.irfnet.ch)。運輸部門で18年の経験を持つ著名な専門家であり、交通安全の飽くなく提唱者でもある。国連交通安全協力会議(UNRSC)の柱の一つである「より安全な道路とモビリティ」グループの議長を務めたことがあり、交通安全に関するアジェンダを支援する数々の取り組みにも協力している。ザマタロ氏とIRFの活動は、あらゆるレベルでの能力構築とマルチステークホルダー・パートナーシップの促進を中心に据えている。彼女は57の主要な交通関係者を束ねる「万人のための持続可能なモビリティ(SuM4All)」に参加している。現在は運営委員会の委員であるとともに、交通安全WGとデータ共有WGの共同リーダーも兼任。また、米国運輸研究委員会(TRB)の国際調整評議会の一員でもある。

ヴァウター・ヴァン・デン・ベルジェ

ティルコン・リサーチ&コンサルティング ディレクター

ヴァウター・ヴァン・デン・ベルジェ博士は、ゲント大学で二つの工学修士号(1982年・1984年)を、ユニヴァーシティ・カレッジ・ロンドンで交通政策の博士号(2022年)を取得している。40年にわたる政策立案者、民間企業、非営利団体、大学などともに実務にあたってきた経験を持つ。交通安全、教育、政策問題について、国内・欧州の両レベルで熟知している。彼は、交通安全に関する業績評価指標の分野における世界的な専門家として認識されている。また、100冊を超える出版物(数カ国語による書籍や報告書を含む)を出版し、世界中で数多くの講演を行っている。2014年から2022年までヴィアス研究所(ブリュッセル)の研究ディレクターを務め、国際的パートナーシップの構築、国際組織(FERSI、UNSRC、HUMANISTなど)への参加、国際プロジェクトの管理に力を注いできた。現在は独立系研究者兼コンサルタントとして、主に国際的な交通安全プロジェクトに携わっている。ヴァン・デン・ベルジェ博士が主導した最近のプロジェクトや取り組みにはESRA、ERSO、Baseline、Trendline、Westbeltなどが挙げられる。また、アフリカやアジアの交通安全文化に関するIATSS国際プロジェクトにも参加し、2023年にIATSS学会賞(論文部門)を受賞した。

ガッサーン・アブ レブデ

ウェストバージニア州ハンティントン、マーシャル大学
土木工学/交通 准教授

ガッサーン・アブ・レブデ博士の研究・教育のテーマは交通運用、交通システムの持続可能性、公衆衛生など。米国のイリノイ大学アーバナ・シャンペーン校で博士号を取得。交通システムの運用と計画について34年の経験を持つアブ・レブデ博士は、これまでミシガン州立大学、ケンタッキー大学、およびジャージー・アメリカン大学で教鞭を執っている。また、マサチューセッツ州ウースターとイリノイ州アーバナ・シャンペーンの都市圏計画機構(MPO)に勤務した経験も持つ。現在は、交通施設や交通システムの開発に公衆衛生の観点を取り込む方法について研究を進めている。

鳥海 梓

東京大学 生産技術研究所 助教

2014年名古屋大学大学院工学研究科博士課程中退。その後、名古屋大学大学院環境学研究所持続的共発展研究センター助教(2014~2017年)、国土交通省国土技術政策総合研究所道路交通研究部高度道路交通システム研究室研究官(2017~2019年)を経て、2019年より現職である東京大学生産技術研究所人間・社会系部門助教。旧姓・後藤。専門は、交通工学。博士(工学)。世界交通学会SIG(Special Interest Group)C2:都市交通運用の共同議長のほか、交通工学研究会 道路の交通容量とサービスの質に関する研究グループ委員兼幹事などを務める。(公財)国際交通安全学会(IATSS)では、2016年より道路交通安全における国際比較研究に関するプロジェクトの特別研究員を継続しており、中東やフィリピンなどにおける交通実態調査やインタビューを実施したほか、交通安全に関する法規・取り締まり・教育実態の国際比較調査(Country Fact Survey)を主導した。

Creating a Traffic Culture for a Safer Society

Workshop

ワークショップ

Theme / テーマ **Connecting, Collecting and Communicating for a Safer Society**

Moderator / 司会



Akinori Morimoto

Member of the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS)
Professor, City and Transportation Planning at Department of Civil and Environment Engineering, Waseda University

Akinori Morimoto is a professor in city and transportation planning at department of civil and environment engineering at Waseda University since 2014. After graduating from graduate school of Waseda University in 1989, he worked as a research associate for Waseda and Utsunomiya University, as a visiting scholar for MIT and most recently as an associate professor and professor at Utsunomiya University until 2014. He is the former President of the City Planning Institute of Japan and currently serves as managing director in The Japan Research Center for Transport Policy. His academic field is related to the strategies to integrate the land use and transportation toward the sustainable city. He has supervised many projects in national and local government in Japan, and has been invited as a keynote speaker at several international conferences. Recent publications include "City and Transportation Planning; An Integrated Approach" published by Routledge in 2021.

森本 章倫

(公財)国際交通安全学会 (IATSS) 会員
早稲田大学理工学術院 / 社会環境工学科 教授

1964年山口県生まれ。1989年早稲田大学大学院工学研究科修了。その後、早稲田大学助手、宇都宮大学助手・助教授、マサチューセッツ工科大学 (MIT) 研究員を経て、2012年宇都宮大学大学院工学研究科教授。2014年より現職である早稲田大学理工学術院教授。専門は、都市計画、交通計画。博士(工学)、技術士(都市及び地方計画)。日本都市計画学会前会長。日本交通政策研究会 常務理事のほか、国土交通省「都市交通における自動運転技術の活用方策に関する検討会」座長、芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会会長など、国や都道府県、区市町などの多くの検討会委員を務める。主な著書に、「図説わかる都市計画」(学芸出版社、2021(編著))「City and Transportation Planning: An Integrated Approach」(Routledge)、2021(単著)などがある。

Presenter / プレゼンター



Michael Anyala

Senior Transport Specialist (Road Asset Management),
Asian Development Bank

Dr. Michael Anyala serves as the Senior Transport Specialist (Road Asset Management) within the Emerging Areas Team at the Transport Sector Office of the Asian Development Bank's Sectors Group. With a wealth of international experience in the transport sector, he collaborates with development organizations, government entities, private sector firms, and research institutions. His work at the ADB encompasses a range of focus areas, including offering policy guidance, incubating new investment opportunities, and enhancing project preparation and implementation. His efforts are particularly concentrated on advancing transport's emerging areas, such as decarbonization of transport, improving road safety, enabling climate resilience of transport systems, and strengthening infrastructure asset management. Dr. Anyala earned his Ph.D. and Master of Science degrees in Road Management from the University of Birmingham, UK.

マイケル・アニャラ

アジア開発銀行上級交通専門家
(道路アセットマネジメント)

マイケル・アニャラ博士は、アジア開発銀行セクター別グループ運輸・交通セクター局新領域チームにて上級交通専門家(道路アセットマネジメント)として従事。交通分野における豊富な国際経験を活かし、開発機関、政府機関、民間企業、研究機関と協働している。アジア開発銀行では、政府方針の提案、新たな投資機会の創出、プロジェクトの準備と実施の強化など、さまざまな分野に取り組んでいる。特に、交通の脱炭素化、交通安全の改善、道路交通システムの気候レジリエンス、インフラアセットマネジメントの強化など、交通分野における新領域の推進に注力している。英国バーミンガム大学で道路管理学の修士号と博士号を取得。



Yasuhiro Suhara

Director, Team 1, Transportation Group, Infrastructure Management
Department, Japan International Cooperation Agency (JICA)

Yasuhiro SUHARA received his master's degree from Department of Urban Engineering at the University of Tokyo. After joining JICA, he mainly engaged in project management related to infrastructure (urban development, transportation) projects. Currently, he manages the road sector projects in JICA including road traffic safety. He try to explore the collaboration with the private company who engage the traffic safety activity in developing country for sustainable traffic safety activities in developing countries.

須原 靖博

(独)国際協力機構 (JICA)
社会基盤部 運輸交通グループ第1チーム 課長

東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻修了(修士)。JICA入構後は、主にインフラ関連(都市開発、運輸交通)の事業管理に従事。現在は、交通安全を含む道路分野の事業管理を担当する課長として、JICAの交通安全事業を統括。開発途上国での交通安全活動を持続的なものとすべく、民間企業等との連携模索等の活動を行っている。

The 10th
第10回

GIFTS
2024



Creating a Traffic Culture for a Safer Society

Memo

Blank lined area for taking notes during the workshop.

